

Technische Daten Land Rover

DEFENDER (LD)

Modell	300 Tdi Diesel
Motor	
Typ mit Kennbuchstaben	2,5 Liter Direkteinspritzer mit Turbolader
Zylinderzahl	4
Leistung	83 KW / 113 PS
Hubraum	2495 cm ³
Zündfolge	1 - 3 - 4 - 2
Verdichtung	19,5 : 1 ± 0,5 : 1
Einstellwerte Motor	
Leerlaufdrehzahl	720 ± 20 min ⁻¹
Ventilspiel, Einlaß u. Auslaß	0,2 mm kalt
Einspritzpumpe	
Fabrikat und Typ	Bosch Kreiselpumpe R 509 bei Standard Bosch Kreiselpumpe R 509/1 bei AGR
Glühkerzen	Sondentyp, Beru 0100 226 429 A 12 V
Einspritzung	ab Modelljahr 96 Bosch VP 37 mit AGR (Leerlaufabschaltventi ELAB) ab Modelljahr 97 Bosch VP 37 mit AGR (DDS Digital Diesel Shutoff)
Einspritzdüsen	
Fabrikat und Typ	Bosch KBAL 90 P 37
Düsentyp	DSL A 145 P366
Öffnungs- (Betriebsdruck)	Anfangsdruck 200 bar Sekundärdruck 280 bar
Turbolader	
Typ	Garrett T 250-04
Ladedruck	0,93 - 1,07 bar

Technische Daten Land Rover

DEFENDER (LD)

Modell	300 Tdi Diesel
Kühlung	
Kühlmittelmenge	11,5 Liter
Pumpentyp	Kreiselpumpe
Thermostat öffnet bei	88 °C
Elektrische Anlage	
Spannung	12 V
Batterie	Lucas
Generator	Magnetti Marelli A 127
Nennleistung	65 A bei 6000 min ⁻¹
Starter	Bosch 12 V
Vorderachseinstellung: Das Fahrzeug muß zur Prüfung auf ebenem Boden stehen, unbeladen und mit ca. 22 l Kraftstoff betankt sein. Das Fahrzeug vorn herunterdrücken und in die normale Stellung hochwippen lassen.	
Sturzwinkel	0°
Nachlaufwinkel	3°
Spur	0 bis 2 mm Nachspur
Vorspurwinkel	0° bis 0° 20´
Bremsen	
Vorne	massive Scheibenbremse mit 4 Gegenkolben, Sattel AP Lockheed
Mindestmaß Scheiben	12 mm
Hinten	Scheibenbremse Sattel AP Lockheed
Mindestmaß	12 mm massiv
Anzugsmomente	
Zylinderkopfschrauben	M 10 x 117: 60° + 60° // M 12 x 100: 60° + 60° // M 12 x 140: 60° + 60° + 20°
Ölwanne an Zylinderblock	25 Nm
Ablaßschraube in Ölwanne	35 Nm
Wasserpumpe an Motorblock	25 Nm
Glühkerze an Zylinderkopf	20 Nm

Technische Daten Land Rover

DEFENDER (LD)

Modell	300 Tdi Diesel
Nockenwellentriebsriemen	11 Nm
Kupplungsdruckplatte	34 Nm
Alarmanlage	
Wegfahrsperre	Lucas 10 AS Funktion Modelljahr 96 (ELAB): Unterbrechung des Starterrelais und des Leerlaufabschaltventils Funktion Modelljahr 97 (DDS): Elektr. Motorstilllegung durch Datenkommunikation zwischen DDS und Lucas 10AS
Aktivierung/Deaktivierung	nur Handsender
Notzugangscodes	über das Zündschloß <u>mit Außenschutz</u> (perimetric): durch die Beifahrertür einsteigen und dann die erste Stelle des Notcodes über Zündschloß eingeben <u>mit Innen- und Außenschutz</u> (volumetric): durch die Fahrertür einsteigen, Tür schließen und dann die erste Stelle des Notcodes über Zündschloß eingeben